



DATA/ DATE 28.2.2025

COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA

TIME 19.00

DOC. 3.1

COMMUNICATION 1th FROM CLERK OF THE COURSE

Pag. 3/3

**Da: Direttore di Gara / Clerk of the Course**

**A: Tutti i Concorrenti-Conduuttori / All Competitors – All Drivers**

**Oggetto/Subject: Comportamento durante le ricognizioni - Sistemi Antitaglio – Prestare particolare attenzione ad un tratto del percorso di gara ( Shake down & Prove Speciali 4/8 ). Behaviour during reconnaissance - Anti-cutting systems - Pay particular attention to a section of the rally track ( Shake down & Special Stages 4/8 ).**

**RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA E COMPORTAMENTO DA TENERE DURANTE LE STESSE  
RECONNAISSANCE OF THE RALLY TRACK AND THE BEHAVIOUR TO BE ADOPTED DURING IT**

Si rende noto come di prassi, a tutti i conduuttori che il percorso delle Prove Speciali e dello Shake Down del Rally Bardolino 2025, è caratterizzato da peculiarità che richiedono di prestare un alto profilo e grado di attenzione, da parte degli equipaggi stessi; sono presenti asperità, arbusti, ostacoli mobili di varia entità e natura, tratti di strada privi di ogni protezione a valle o a monte, soluzioni di continuità nelle protezioni esistenti, fabbricati adiacenti e/o limitrofi al bordo delle strade percorse, diverse tipologie di asfalto e di catramato bituminoso che differiscono in maniera saliente anche nel grip erogato, curve di ogni tipologia e dossi di ogni grado, tornanti a stretto/medio e grande raggio di curvatura. Durante le ricognizioni, inoltre, tutti gli equipaggi dovranno tenere un comportamento ed una guida perfettamente e compiutamente conforme al Codice della Strada in vigore, tangibilmente aderente anche a tutte le ordinanze ed i decreti emesse da ogni singola amministrazione comunale interessata dal percorso di gara. Si ribadisce che le ricognizioni del percorso di gara, saranno vigilate e regolamentate, da commissari di percorso posizionati allo Start ed al Controllo Stop, di ognuna delle prove speciali e secondo il programma di ricognizioni delle prove stesse. **E' certa la presenza di Forze dell'Ordine durante le ricognizioni a vigilare il percorso di gara stesso ed a sanzionare comportamenti degli equipaggi non aderenti al Codice della Strada.**

*All drivers are informed that the rally track of the Special Stages and of the Shake Down of Rally Bardolino 2025 is characterised by peculiarities which require a high level of attention from the crews there are bumps, shrubs, mobile obstacles of various sizes and nature, stretches of road without any protection downhill or uphill, continuity solutions in the existing protections, buildings adjacent and/or bordering the edge of the roads covered, different types of asphalt and bituminous tar which also differ in the grip provided, bends of every type and bumps of every degree, tight/medium and large radius hairpin bends. Moreover, during reconnaissance all crews shall behave and drive in full and perfect compliance with the Highway Code in force, also tangibly adhering to all ordinances and decrees issued by each individual municipal administration concerned by the rally track. It is reiterated that reconnaissance of the race route, will be supervised and regulated, by marshals positioned at the Start and Stop Control, of each special stage and according to the reconnaissance programme of the stages themselves. **It is certain that the police will be present during reconnaissance to supervise the rally track and to penalise any behaviour of crews that does not comply with the Highway Code.***

**RICOGNIZIONI DI SABATO 01.03.25 – COMMISSARI AI CONTROLLI  
RECONNAISSANCE ON SATURDAY 01.03.25 – MARSHALL'S AT CONTROLS**

**PS Bardolino:**

Boscaini Alice lic. 384650 cell. 349 4758718 - Marconi Giusy lic. 502849 cell. 366 7336755.

**PS Fazor -Rubiana:**

Missaglia Denis lic.455792 cell. 331 2080507 - Brunelli Michael lic. 503747 cell. 389 7913087

**PS RCB:**

Maccacaro Marco lic. 493604 cell. 348 0050961 - Meneghini Massimo lic. 384649 cell. 347 8723976

**RICOGNIZIONI DI GIOVEDI' 06.03.25 – COMMISSARI AI CONTROLLI  
RECONNAISSANCE ON THURSDAY 06.03.25 – MARSHALL'S AT CONTROLS**

**PS Bardolino:**

Trebeschi Pietro lic. 213563 cell. 379 1323837 - Andreoli Remo lic. 487383 cell. 339 7282406.

**PS Fazor - Rubiana:**

Trapletti Valter lic. 52505 cell. 333 3477921 - Confalone Alfonso lic. 487524 cell. 335 6202628.

**PS RCB:**

Benvenuti Giammario lic. 511151 cell. 340 2901963 - Meneghini Massimo lic. 384649 cell. 347 8723976



**SISTEMI ANTI-TAGLIO/CHICANE E LORO CODIFICA DI COLORE SUL TERRENO DURANTE LE RICOGNIZIONI  
ANTI-CUT/SYSTEMS / CHICANE AND THEIR COLOUR CODING ON THE GROUND DURING RECONNAISSANCE**

I Sistemi anti-taglio saranno costruiti come da foto sottostante e durante le ricognizioni sono segnalati, oltre che nel road-book, con un bollino di colore rosso verniciato sulla pavimentazione in asfalto posizionato nella esatta ubicazione del sistema stesso durante il rally. *The anti-shear systems will be built as shown in the photo below and during reconnaissance they will be signalled not only in the road-book but also with a red painted sticker on the asphalt pavement placed at the exact location of the system during the rally.*

**SHAKEDOWN & PS RALLY CLUB BARDOLINO ( 4/8 )**

ANTITAGLIO – ANTI CUT	Km 0,12 – Bivio a dx – <i>Bivium at the right side</i>
2 ANTITAGLIO – ANTI CUT	Km 0,74 – Curva a dx e sx – <i>Rigth and Left side turns</i>
ANTITAGLIO – ANTI CUT	Km 1,41 – Anti-taglio a sx e curva a dx su dosso – <i>anticut Left side and Turn on the hump</i>
ANTITAGLIO – ANTI CUT	Km 1,49 – Curva a dx – <i>Right side turn</i>
ANTITAGLIO – ANTI CUT	Km 1,70 – Curva a dx - <i>Right side turn</i>

**P.S. BARDOLINO ( 3/7 )**

ANTITAGLIO – ANTI CUT	Km 4,27 – Curva a dx – <i>Right side turn</i>
2 ANTITAGLIO – TWO ANTI CUTS	- Km 5,38 – curva a dx – <i>Right side turn</i>

**REALIZZAZIONE DEI SISTEMI ANTI-TAGLIO - IMPLEMENTATION OF ANTI-CUTTING SYSTEMS:**



**LE CHICANE E LE VARIANTI, PRESENTI NEL ROAD-BOOK, SONO SEGNATE A TERRA SULLA PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DEL PERCORSO DEL RALLY, CON SPRAY DI COLORE ROSSO.**

***THE CHICANES AND VARIANTS IN THE ROAD-BOOK ARE MARKED ON THE ASPHALT PAVEMENT OF THE RALLY TRACK WITH RED COLOR SPRAY.***



**PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE AD UN TRATTO DEL PERCORSO DEL RALLY  
( SHAKE DOWN & PROVE SPECIALI 4/8 ).  
PAY PARTICULAR ATTENTION TO ONE SECTION OF THE RALLY TRACK  
( SHAKE DOWN & SPECIAL STAGES 4/8 ).**

Dal Km 0,23 al Km 0,69 della PS 4-8 e dello shakedown, sono presenti dei lavori di manutenzione, di ultima codifica, come da foto:

*From Km 0.23 to Km 0.69 of SS 4-8 and the shakedown, there are maintenance works, the latest coding, as shown in the photo:*



*Il presente comunicato viene distribuito e notificato a mezzo firma a tutti gli equipaggi iscritti al Rally, prima dell'inizio delle ricognizioni, durante la distribuzione del road book ufficiale della manifestazione.*

*This communication is distributed and notified by signature to all crews entered in the rally, before the start of reconnaissance, during the distribution of the official road book of the event.*

**Grazie in anticipo!!  
Thanks in advance !!**

**Il Direttore di Gara  
The Clerk of the Course**

